

American pilot

An oasis under the safety helmet
A landing plane, quite safe, yes

There was no sound in the sky
No percentage to the fly

Ever more and more
The squeezing came to dust
More an american pilot - it's a must

Safety conditions for a palm
That idea disturbed - what are we up to
today

Endure several flight in business class
The squeezing comes to first class
American pilot in three or four days

American pilot careful off
The most that can be said to take
I don't suppose he would have

This way - look out for what had never
That way - gate twelve looking out
But to like it better now you're sure

Une oase sous casque de sécurité
Un avion atterri, tout à fait,

Il y n'avait aucun bruit dans le ciel
Aucun pourcentage à la volée

Jamais plus
La compression est venu à poussière
Plus d'un pilote américain - c'est une
chance

Conditions de sécurité pour un palm
Cette idée perturbée - ce qui nous sont
jusqu'à aujourd'hui

Endurer plusieurs vol en classe affaires
En compression s'agit de la classe première
Pilote américain en trois ou quatre jours

Pilote américain attention hors
Tout ce qui peut être dit de prendre
Je ne pense pas qu'il aurait

Cette façon - ce qui n'avait jamais
De cette façon - porte douze à l'affût
Mais pour l'aimer mieux

Een oase onder de veiligheidshelm
Een landing vliegtuig, vrij veilig, ja

Er was geen geluid in de lucht
Geen percentage op de vlieg

Steeds meer en meer
De knijpen kwam aan stof
Meer een Amerikaans piloot-het is een must

Veiligheidsvoorwaarden voor een palm
Dat idee verstoord - wat zijn we tot op
heden

Verduren enkele vlucht in businessclass
De knijpen komt naar eerste klasse
Amerikaanse piloot in drie of vier dagen

Amerikaanse piloot zorgvuldig af
De meest dat kan worden gezegd om te nemen
Ik veronderstel niet dat hij zou hebben

Op deze manier - kijk uit voor wat had nooit
Op die manier - gate twaalf op zoek
Maar om te willen beter nu ben je zeker

Eine Oase unter dem Schutzhelm
Eine Landung Flugzeug, ganz sicher, ja

Es gab kein Ton in den Himmel
Kein Prozentsatz zur Fliege

Je mehr und mehr
Quetschen im Kern des Staubs
Mehr ein amerikanischer Pilot - es ist wahr

Sicherheitsbedingungen für Palme
Diese Idee gestört - was wir bis heute sind

Mehrere Flüge in der Businessclass
Quetschen im Kern des Staubs
US-amerikanischer Pilot in drei oder vier
Tage

US-amerikanischer Pilot vorsichtig aus
Die meisten, kann gesagt werden, zu
Ich nehme nicht an, dass er hätte

Auf diese Weise - Ausschau nach was nie
hatte
Auf diese Weise - Tor zwölf blicken
Aber um es gefällt besser jetzt bist du
sicher

E: 7 7 9 7 7 9

A: 10 12 10

| B5 | C#5 | Bsus4 | C#sus4 | G | A | E | B | C#m | A |
|----|-------------------|--------------|------------------|-------------|-------------|----------------|---|-----|---|
| G | -----9----- | -----11----- | -----12--14----- | -----9----- | -----9----- | -----6---- | | | |
| D | -9--11-----9----- | -----11----- | -----12--14----- | -----9----- | -----9----- | -----10---7--- | | | |
| A | -9--11-----9----- | -----11----- | -----10--12----- | -----7----- | -----9----- | -----10---7--- | | | |
| E | -7--9-----7----- | -----9----- | -----7----- | -----7----- | -----8----- | -----5---- | | | |

